

DIREKTYVOS (ES) 2022/362 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XIII- 3420 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra</p>	<p>Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo Nr. XIII- 3420 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p><...></p> <p align="center"><i>11 straipsnis</i></p> <p>1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2025 m. kovo 25 d., o vėliau – kas penkerius metus, viešai skelbia suvestinę ataskaitą apie jų teritorijoje renkamas rinkliavas ir naudotojo mokesčius.</p> <p>2. Pagal 1 dalį viešai paskelbtoje ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p> <p>a) apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra raidą, t. y. apmokestintus tinklus ir transporto priemonių kategorijas, įskaitant visas išimtis pagal 7, 7c arba 7gb straipsnį;</p> <p>b) infrastruktūros mokesčių arba naudotojo mokesčių diferencijavimą pagal transporto priemonės kategoriją ir sunkiosios transporto priemonės tipą;</p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p><...></p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnyje keičiamo 6 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„5. Paskirtuoju kelių rinkliavos rinkėju, pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, taip pat už naujų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje atsakingu subjektu Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos skiriamas juridinis asmuo, kuris patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės kelius ir jais disponuoja. Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas kas penkerius metus savo interneto svetainėje viešai skelbia aktualią informaciją apie Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje renkamas kelių rinkliavos suvestinę ataskaitą esančius mokamus valstybinės reikšmės kelius, apmokestintų transporto priemonių kategorijas, taikomas kelių rinkliavos lengvatas, infrastruktūros ir išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmokų diferencijavimą pagal transporto priemonės kategoriją, klasę ir tipą, infrastruktūros mokesčio svertinį vidurkį, apmokestintų transporto priemonių pasiskirstymą ir jo pokytį pagal taršos klases,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>c) infrastruktūros mokesčių arba naudotojo mokesčių diferencijavimą atsižvelgiant į transporto priemonių aplinkosauginį veiksmingumą pagal 7g, 7ga arba 7gb straipsnį;</p> <p>d) kai taikytina, infrastruktūros mokesčių diferencijavimą pagal paros metą, dieną arba metų laiką pagal 7g straipsnio 1 dalį;</p> <p>e) išorinių kaštų mokestį, renkamą už kiekvieną transporto priemonės klasės, kelio tipo ir laikotarpio derinį;</p> <p>f) infrastruktūros mokesčio svertinį vidurkį ir visas iš infrastruktūros mokesčio gautas pajamas;</p> <p>g) visas iš išorinių kaštų mokesčio gautas pajamas;</p>	<p>pajamas, gautas iš kelių rinkliavos ir atskirai iš infrastruktūros ir išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmokų, ir pajamų gautų iš kelių rinkliavos panaudojimą Valstybinio kelių fondo įstatyme nurodytiems tikslams pasiekti.“</p> <p><...></p> <p><i>Pastaba. Vadovaujantis 7ga straipsnio 5 dalimi valstybė narė gali nuspręsti netaikyti reikalavimo diferencijuoti infrastruktūros mokestį pagal 2 dalį, jei išorinių kaštų mokestis už išmetamo CO₂ kiekį yra renkamas ir diferencijuojamas atsižvelgiant į IIIc priede nustatytas išorinių kaštų mokesčio už išmetamo CO₂ kiekį pamatines vertes. Lietuvoje išorinių kaštų įmoka (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų įmoka) nustatoma vadovaujantis Direktyvos IIIc priedu (Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 876 „Dėl Kelių rinkliavos nustatymo metodikos patvirtinimo“, 3 priedas), todėl infrastruktūros mokestis pagal 7ga 2 dalį nediferencijuojamas. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti 7g ir 7 gb straipsnius. Šie straipsniai netaikomi ir ši informacija neskelbiama.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pasirinkti, ar taikyti 7g 1 dalį. Šios nuostatos netaikomos ir ši informacija neskelbiama.</i></p> <p><i>Pastaba. Lietuvoje kelių rinkliava (taip pat išorinių kaštų įmoka) pagal kelio tipą ir laikotarpį nediferencijuojama. Atsižvelgiant į tai, nustatoma, kad bus skelbiama informacija apie „...išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio kaštų) įmokų diferencijavimą pagal transporto priemonės kategoriją, klasę ir tipą...“.</i></p> <p><i>Pastaba. Lietuvoje spūsčių mokestis nerenkamas.</i></p>	
---	---	--

<p>h) visas iš spūsčių mokesčio gautas pajamas pagal transporto priemonių kategorijas;</p> <p>i) visas pajamas, gautas padidinus mokesčius, ir kelių atkarpas, kuriose tie padidinti mokesčiai buvo taikomi;</p> <p>j) visas iš rinkliavų ar naudotojo mokesčių arba, kai taikytina, iš jų abiejų gautas pajamas;</p> <p>k) pajamų, gautų taikant šią direktyvą, panaudojimą ir tai, kaip šis panaudojimas padėjo valstybei narei siekti 9 straipsnio 2 dalyje nurodytų tikslų, arba, kai tokios pajamos skiriamos bendrajam biudžetui, informaciją apie kelių transporto infrastruktūrai ir tvaraus transporto projektams skirtų išlaidų dydį, ir</p> <p>l) skirtingų taršos klasių transporto priemonėms mokamuose keliuose tenkančių dalių raidą.</p> <p>Valstybės narės, kurios tą informaciją skelbia internete, gali nuspręsti ataskaitos nerengti.</p> <p><...></p>	<p><i>Pastaba. Lietuvoje padidinti mokesčiai nenustatyti.</i></p> <p><i>Pastaba. Vadovaujanti Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo nuostatomis kelių rinkliavos pajamos – vienas iš Valstybinio kelių fondo finansavimo šaltinių. Šiame įstatyme nustatyti Valstybinio kelių fondo tikslai:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) finansuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą (rekonstrukciją, kapitalinį remontą);</i> <i>2) finansuoti valstybinės reikšmės kelių pritaikymą valstybės gynybiniam pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti;</i> <i>3) finansuoti valstybinės reikšmės aplinkkelių tiesimą. Atsižvelgiant į tai, nustatoma, kad bus teikiama informacija apie „...pajamų gautų iš kelių rinkliavos panaudojimą Valstybinio kelių fondo įstatyme nurodytiems tikslams pasiekti.“.</i> <p><i>Pastaba. Šios nuostatos perkeliamos nustatant, kad bus skelbiama informacija apie „...apmokestintų transporto priemonių pasiskirstymą ir jo pokytį pagal taršos klases...“</i></p> <p><i>Pastaba. Atsižvelgiant į tai, kad paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas informaciją nuolat skelbs savo interneto svetainėje, nuspręsta atsisakyti ataskaitos rengimo.</i></p>	
--	--	--